

## Säkrar rekordstort avtal värt 4,2 miljoner SEK årligen

16 januari 2024

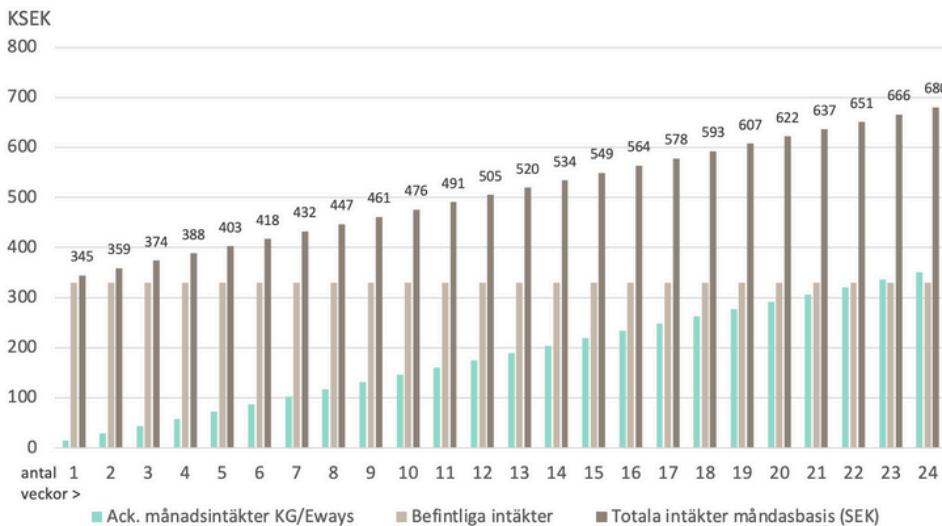
**ChargePanel AB (publ) ("ChargePanel" eller "Bolaget") meddelade idag att Bolaget har tecknat ett tilläggsavtal med KG Knutsson AB som omfattar 24 000 laddpunkter, värt 4,2 MSEK årligen. Avtalet innebär att Bolaget ökar från cirka 15 000 laddpunkter till 39 000 efter migrering av den nya kundstocken, motsvarande en ökning om 160 %.**

KG Knutsson är sedan tidigare kund till ChargePanel och dessutom största ägare i Bolaget. Tilläggsavtalet är ett resultat av att KG Knutsson förvärvat konkursade Eways, vilket lett till utökad samarbete med ChargePanel. ChargePanel kommer successivt att överföra Eways kundstock om 24 000 laddpunkter till ChargePanels plattform, med slutförd migrering i Q3 2025. Avtalet ökar kundbasen markant, samtidigt som beroendet av enskilda kunder minskar. Med tanke på skalbarheten i ChargePanels affärsmodell innebär de ökade intäkterna stor positiv effekt på resultatet. Avtalet kommer samtidigt innebära att ChargePanel blir en av de största systemleverantörerna för laddinfrastruktur i Sverige och Norden.

### Uppkoppling av laddpunkter - Starkt H2 2025 att vänta

ChargePanel prognostiserar att nå 45 000 uppkopplade laddpunkter vid utgången av 2025. När ChargePanel går in i år 2026 bör de rullande månadsintäkterna för anslutna laddpunkter uppgå till minst 750 KSEK, motsvarande cirka 2,3 MSEK per kvartal.

ChargePanel kommer att koppla upp 1 000 laddpunkter per vecka, vilket medför att de finansiella effekterna blir fullt synliga först i Q3. I pressmeddelandet uppger ChargePanel att avtalet förväntas öka intäkterna med cirka 350 000 SEK per månad, vilket förutsatt en intäkt om 22 SEK per laddpunkt innebär att Bolaget har räknat på ett tapp om cirka 8 000 laddpunkter från den indikerade volymen om 24 000 laddpunkter. Alternativt räknar Bolaget med en något lägre genomsnittlig intäkt, vilket innebär att tappet av laddpunkter är lägre än vad siffrorna indikerar. Att Bolaget tar höjd för en stor minskning i antalet laddpunkter öppnar för möjligheten att intäktsökningen kan överstiga 350 000 SEK per månad.



### Om Eways

Eways är ett svenskt företag som specialiserar sig på laddlösningar för elfordon. Företaget grundades 2015 och erbjuder helhetslösningar för laddstationer, inklusive installation, drift och service. I augusti 2024 ansökte Eways om företagsrekonstruktion på grund av ekonomiska svårigheter, inklusive skulder över 150 miljoner kronor. Trots försök att stabilisera verksamheten försattes företaget i konkurs den 19 december 2024.

### Bolagsöversikt

Ticker	CHARGE
Lista	First North Stockholm
Aktiekurs	1,67 SEK
Antal aktier	30 803 162
Börsvärde	53 MSEK
VD	Peter Persson

### Ägarlista

Andel	Största ägare
29,87 %	KG Knutsson AB
24,63 %	Peter Persson med bolag
5,78 %	Nordnet Pensionsförsäkring
4,2 %	Exelity
3,26 %	Victor Thorsell
3,25 %	Peter Persson (privat)
3,25 %	Sarah Lindberg
2,82 %	Bo Stefan Hansson
2,75 %	Jan Berggren
2,43 %	Per Vasilis

### Kursutveckling



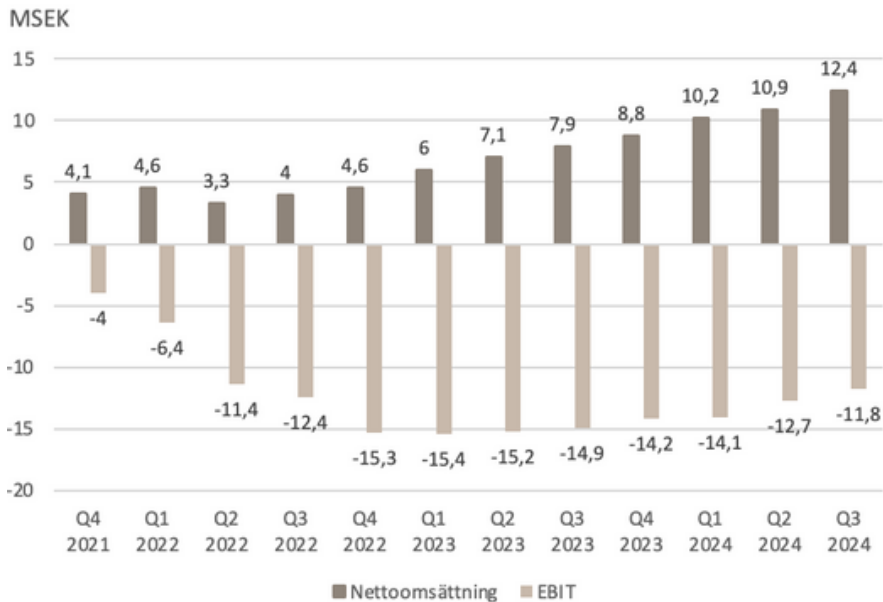
### Analytiker

Vilhelm Ruhr  
vilhelm@impalanordic.se



## Chargepanel rullande tolv månader (R12)

Dagens avtal stärker övertygelsen om att tillväxten kommer att fortsätta i ChargePanel, där 2025 har potential att bli ett väldigt starkt år. I utgången av 2025 ser vi möjlighet till återkommande månadsintäkter från laddpunkter närmar sig 1 MSEK. Därtill finns ytterligare vertikaler i Bolaget som genererar intäkter, såsom EV Fleet Management. Således är dagens avtal ett stort och viktigt steg mot lönsamhet, vilket kan få betydande avtryck i värderingen.



# DISCLAIMER



© 2024 Impala Nordic. All rights reserved.

Materialet och informationen som upprättats av Impala Nordic är inte att betrakta som investeringsrådgivning av något slag. Varje investeringsbeslut fattas självständigt och tas på egen risk. Finansiella instrument kan både öka och minska i värde, och det finns en risk att du inte får tillbaka investerat kapital. Impala Nordic och personer bakom Impala Nordic äger aktier i Bolaget.

Denna bevakningskommentar är oberoende men finansierad. Detta innebär att Impala Nordic har erhållit betalning från Bolaget för att upprätta bevakningskommentarer. Impala Nordic reserverar sig för eventuella faktafel, felskrivningar och feltolkningar.